

## ตารางการคำนวณค่าเช่ารถยนต์โดยสาร

ลำดับ	รายการ	รถยนต์โดยสารปรับอากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 11 ที่นั่ง
1	ราคาารถ	3,700,000.00
2	ค่าใช้จ่าย/ปี	
	2.1 ค่าเสื่อม 14.8%	547,600.00
	2.2 ค่าภาษีประจำปี	4,350.00
	2.3 ค่าเบี้ยประกันภัยชั้น 1	90,000.00
	2.4 ค่าเบี้ยประกัน พรบ.	8,500.00
	2.5 ค่าบำรุงรักษา/ปี	103,000.00
	2.6 ค่าดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) = 6.28+2 = 8.28	306,360.00
	รวมค่าใช้จ่าย	1,059,810.00
3	ค่าจ้างพนักงานขับรถยนต์	226,300.00
	ค่าจ้างผู้ประสานงาน	47,100.38
4	ค่าปรับปรุง/จัดทำที่พักรถอัจฉริยะ	50,000.00
5	ค่าระบบ Smart transit	40,000.00
6	ค่าบริการ Net	12,724.50
	รวมค่าใช้จ่าย พนักงาน และระบบต่างๆ	1,435,934.88
	ค่าดำเนินการ 8%	114,874.79
	กำไร 7%	100,515.44
	รวมค่าใช้จ่าย	1,651,325.11
	ภาษี 7%	115,592.76
	รวมค่าใช้จ่าย/คัน/ปี	1,766,917.86
	รวมค่าใช้จ่าย/คัน/5ปี	8,834,589.32
	รวมค่าใช้จ่าย/8คัน/5ปี	70,676,714.55
	ค่าใช้จ่าย/8คัน/5ปี ตัวเลขปิดเศษ	70,676,000.00
	คิดค่าเช่ารวม/เดือน	1,177,933.33

หมายเหตุ ใช้รถยนต์โดยสารปรับอากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 11 ที่นั่ง จำนวน 8 คัน

คำอธิบาย	
ราคาารถ	ตามราคาขายของบริษัทผลิตรถในเขตนครราชสีมา
ค่าเสื่อมราคา	เป็นราคาค่าเสื่อมต่อปี เป็นอัตราที่ไม่เกินค่าเสื่อมราคาของรถยนต์เช่า (มูลค่าซากที่ 26%) (ตัวรถ 100-ซาก 26=ค่าเสื่อม 74) 74หารด้วย 5 ปี =14.8%
ค่าภาษีประจำปี	เป็นราคาค่าภาษีประจำปีต่อปี เปรียบเทียบกับรถบัสปรับอากาศ มทส.
ค่าเบี้ยประกันภัยชั้น 1	เป็นราคาค่าเบี้ยประกันภัยชั้น 1 ต่อปีจากตัวแทนบริษัทประกันภัย
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR)	เฉลี่ย MLR ของ 5 ธนาคารที่ต่ำสุด (25 ม.ค.62) =8.28
ค่าเบี้ยประกัน พรบ.	เป็นราคาเบี้ยประกัน พรบ. เปรียบเทียบกับรถบัสปรับอากาศ มทส.
ค่าบำรุงรักษาต่อปี	ประมาณราคาดังนี้ รถวิ่งภายในประมาณ 120 กม./วัน x365วัน =43,800 กม./ปี/คัน 1. ค่าเปลี่ยนยางรถยนต์ปีละ 1 ครั้ง/6 เส้น = 27,000 บาท 2. ค่าบำรุงรักษา เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ปีละ 4 ครั้ง (4,500x4=13,500 บาท) 3. อื่นๆ ปีละประมาณ 10,000 บาท 4. แบตเตอรี่ 1 ครั้ง/ปี (7,000x5ครั้ง =35,000 บาท/คัน/ปี) 5. แบตเตอรี่(สำหรับระบบ Smart) 1 ครั้ง/ปี (3,500x5ครั้ง =17,500 บาท/คัน/ปี) รวม = 103,000 บาท/คัน/ปี
ค่าจ้างพนักงานขับรถ	พนักงานขับรถ ทำงาน 07.00-21.00 น. คิดจากค่าแรงขั้นต่ำ 320 บาท/8 ชม.= 40 บาท/ชม. ก) ทำงาน 8 ชม. ( 40 x 8 ) = 320 บาท/วัน ข) ล่วงเวลา 1.5 เท่าของค่าจ้าง 5 ชม. (40x1.5) = 60 บาท/ชม.x5 ชม. =300 บาท รวมค่าจ้างวันละ 620 บาท 1 ปี มี 365 วัน (620 x 365) = 226,300 บาท/ปี/คัน
ค่าจ้างผู้ประสานงาน + ดูแลระบบ Smart transit	เงินเดือนตามตำแหน่ง พนักงานธุรการ มทส. 12,990 บาท (1 เดือน=22 วัน) ก) ทำงาน 8 ชม. ( 12,990 บาท / 22 วัน ) =590.50 บาท/วัน ข) ล่วงเวลา 1.5 เท่าของค่าจ้าง 5 ชม.(73.80x1.5)=110.70 บาท/ชม.x5 ชม.=553.50 บาท 365 วัน 57 วัน =308 วันทำงาน x553.5 บาท =170,478 บาท/ปี/คน ค) ทำงานวันหยุด 1 ปีมี 57 สัปดาห์ =590.50x1.5=88 บาท x57สัปดาห์ =50,445บาท/ปี รวมค่าจ้าง/ปี=เงินเดือน 12,990x12+(ล่วงเวลา/ปี+ค่าทำงานวันหยุด/ปี)=376,803 บาท
ค่าปรับปรุง/ก่อสร้างที่פקคอยอัจฉริยะ พร้อมปรับปรุงสถานีพักรถโดยสาร	คิดตามงบประมาณราคาของที่פקคอยอัจฉริยะที่มหาวิทยาลัย ดำเนินการจัดจ้าง (2,000,000บาท)
ระบบ Smart transit	- ระบบกล้องวงจรปิดสำหรับรถยนต์ 450,000 บาท - GPS tracking โดยใช้ระบบ sim card พร้อม Hardware Software ที่เกี่ยวข้อง จัดทำ Application SUT smart transit 700,000 บาท - ระบบ RFID บนรถยนต์ 450,000 บาท รวม 1,600,000/8คัน/5ปี = 40,000 บาท/คัน/ปี
ค่าบริการ Net	Net ไม้อัน wifi ฟรี 499 บาท/เดือน/เบอร์ - รถ 8 คัน + สถานี 8 สถานี + 1ขนส่ง รวม 17 จุด = 8,483 บาท/เดือน =101,796 บาท/ปี = 12,724.50 บาท/คัน/ปี
ค่าอำนวยความสะดวก ค่ารถทดแทน	เป็นอัตราที่ไม่เกินค่าอำนวยความสะดวกของรถยนต์เช่า (10%)
กำไร	เป็นอัตราที่ไม่เกินกำไรของรถยนต์เช่า (8%)
ภาษี	เป็นอัตราที่ไม่เกินภาษีของรถยนต์เช่า (7%)